



REGLAMENTO DEPORTIVO CAMPEONATO Y TROFEOS CLASICAS 2010

Artículo 1.- TITULO Y GENERALIDADES

La Federación Castellano-Manchega de Motociclismo (FCMM), convoca para el presente año el Campeonato y Trofeos de Castilla La Mancha de Velocidad de Clásicas que será disputado en las competiciones y fechas que se señalan en el Calendario Deportivo FCMM y de acuerdo a las normas contempladas en el Reglamento General de Velocidad FCMM, y en el presente de la clase indicada. La distribución será la siguiente:

- 1.1 Campeonato Clásicas B
- 1.2 Campeonato Clásicas C
- 1.3 Trofeo Clásicas F1
- 1.4 Trofeo Clásicas F2

Para la participación en carreras, se agruparan en la forma siguiente:
B/C y F1/F2.

Artículo 2.- LICENCIAS

Podrán participar y puntuar en estos Campeonatos y Trofeos, todos los pilotos con licencia homologada expedida por la FCMM. Este Campeonato, podrá abrirse a pilotos de otros de otras Comunidades con licencia homologada RFME, su participación, estará supeditada a que las necesidades técnicas de organización permitan la admisión de esos pilotos. Los pilotos con licencias de otras Federaciones, únicamente tendrán derecho a podium en el caso de quedar entre los tres primeros de carrera.

Los pilotos con licencia FCMM, que participen en el Campeonato de Castilla La Mancha, no podrán participar en la Copa Promoción.

Artículo 3.- MOTOCICLETAS Y CILINDRADAS

Podrán participar en este Campeonato:

- Categoría B: Motocicletas de competición o sport hasta 250 cc (2T)
Motocicletas de competición o sport hasta 350 cc (4T)
- Categoría C: Motocicletas de competición o sport desde 260 cc hasta 350 cc (2T)
Motocicletas de competición o sport desde 360 cc hasta 500 cc (4T)
- Formula1 Motocicletas de competición o sport de 2T.hasta 750cc 3cilindros máximo
Motocicletas de competición o sport de 4T.hasta 1200 cc. 6 cilindros máximo
- Formula 2: Motocicletas de competición o sport de 2T hasta 370 cc. 2 cilindros máximo
Motocicletas de competición o sport de 4T hasta 500 cc.1,2,3 y 4 cilindros.

Artículo 4.- DORSALES

Los colores y fondo serán los siguientes:



| <u>Clase</u> | <u>Fondo</u> | <u>Numero</u> |
|--------------------|--------------|---------------|
| Clásica B | Verde | Blanco |
| Clásica C (2T 350) | Azul | Blanco |
| Clásica C (4T 500) | Amarillo | Negro |
| Clásica F1 | Blanco | Negro |
| Clásicas F2 | Rojo | Blanco |

Como norma **Obligatoria** la altura de los números deberán ser como mínimo de 140 mm, los fondos deberán ser de un solo color y el espacio libre alrededor de los números deberá ser por lo menos de 25 mm. No se permitirán números de 3 cifras, ni números de difícil identificación

No pasarán verificación técnica las motocicletas que no cumplan escrupulosamente con este artículo.

Artículo 5.- MINIMO DE COMPETICIONES

Todas las competiciones que se celebren serán válidas a efectos de puntuación para este Campeonato, siempre que se cumplan las determinaciones del Art. 6º.

Artículo 6.- MINIMO DE PARTICIPANTES

Para que una competición de las programadas tengan validez a efectos de puntuación, deberán contar con un mínimo de **20** inscripciones realizadas en tiempo y forma.

Si al cierre de inscripciones no se completará el mínimo de inscripciones, la clase en cuestión, será anulada en esa prueba.

Únicamente podrá celebrarse la clase anulada, si la participación se hace conjunta con el resto de clásicas que sí hayan formado el número de inscritos.

Artículo 7.- CLASIFICACION DE PILOTOS

Para obtener clasificación individual en cada prueba será preciso haber efectuado el 75% de la distancia total de la carrera, o haber franqueado la línea de llegada dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del primer clasificado.

La puntuación establecida individualmente para cada piloto para su clasificación final del Campeonato y Trofeo, será la siguiente:

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 25 puntos al 1º | 11 puntos al 5º | 7 puntos al 9º | 3 puntos al 13º |
| 20 puntos al 2º | 10 puntos al 6º | 6 puntos al 10º | 2 puntos al 14º |
| 16 puntos al 3º | 9 puntos al 7º | 5 puntos al 11º | 1 punto al 15º |
| 13 puntos al 4º | 8 puntos al 8º | 4 puntos al 12º | |

Se otorgará 2 puntos al piloto que obtenga la POLE en cada prueba puntuable, y 1 punto en el caso de que el mejor piloto clasificado con licencia FCMM, esté dentro de la primera línea de parrilla, dicha puntuación, será añadida en su clasificación general del Campeonato.



En el caso de que por necesidades de participación hubiera que agrupar las Clásicas B y C y Clásicas FI, FII y F350, los puntos de la POLE, se otorgarán de acuerdo a lo indicado en el párrafo anterior, indistintamente de la categoría que sea el piloto

Para la clasificación final del Campeonato y Trofeo, los casos de empate, se resolverán a favor de quien haya obtenido mayor número de primeros puestos, en caso de subsistir el empate, a favor de quien haya obtenido mayor número de segundos puestos y así sucesivamente, de persistir el empate, se resolverá finalmente, a favor del mejor clasificado en la última prueba.

Artículo 8.- CLASIFICACION DE CLUBS Y MARCAS

La clasificación de Clubes, se establecerá sobre la participación de DOS pilotos de DOS Clubes como mínimo, asignando igual puntuación que la clasificación de pilotos.

La clasificación de Marcas, se establecerá sobre la participación de DOS motocicletas de la misma marca, siendo imprescindible para optar a título, estar en posesión de la correspondiente licencia de Marcas expedida por la FCMM.

Artículo 9.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS

9.1 Las inscripciones para el Campeonato de Castilla La Mancha, se realizará vía Internet a través de la web **www.fcmm.net**. **las inscripciones que se remitan vía fax llevaran un incremento de 10 € sobre el importe establecido.**

Pilotos licencia FCMM

| | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Todo el Campeonato | 105€ |
| 10 días antes de cada prueba: | 120€ |
| Con transponder personal: | 105€ (Todo Campeonato 90 €) |

Pilotos de otra Federación

| | |
|-------------------------------|------|
| 10 días antes de cada prueba: | 135€ |
|-------------------------------|------|

Los pilotos que tengan transponder personal, por el sistema de la Aplicación Informática, deberán pagar el importe de la inscripción fijado sin transponder, la diferencia será devuelta mediante transferencia bancaria.

Las inscripciones se cerrarán en tiempo y forma hasta las 00:00 horas del miércoles de la semana anterior a la fecha de la prueba.

No se admitirán inscripciones FUERA DE PLAZO.

Las inscripciones para todo el Campeonato, se formalizaran 15 días antes de la primera carrera. **No se devolverá inscripciones de pruebas no asistidas salvo baja por accidente deportivo motociclista.**



El importe de las inscripciones para pruebas PUNTUABLES NO APROBADAS por la FCMM, será el determinado por el propio circuito, o Federación correspondiente.

Los pilotos con licencia de otras Federaciones Autonómicas, podrán enviar PREINSCRIPCIÓN SIN PAGO DE LA CUOTA CORRESPONDIENTE. Su admisión quedará supeditada a las posibilidades técnicas de organización de la prueba. En caso de admisión, se les notificará vía telefónica para formalizar la inscripción y el abono de los derechos correspondientes.

La no asistencia a una competición deberá ser comunicada a la FCMM hasta el **JUEVES** anterior al de la celebración de la competición. La comunicación deberá efectuarse por escrito mediante fax o mail fcmm@fcmm.net **Esta comunicación dará derecho a la devolución del 80 % importe de la inscripción, siempre la misma sea debidamente justificada y documentada. Esta norma no es aplicable a las inscripciones de todo el Campeonato, salvo lo especificado en el párrafo anterior**

Artículo 10.- ENTRENAMIENTOS

Ver Artículo 5 del Reglamento General de Velocidad.

Artículo 11.- ADMISIÓN EN LA SALIDA DE CARRERA

Ver artículo 6 del Reglamento General de Velocidad

Artículo 12.- RECONOCIMIENTOS A PILOTOS:

Se entregarán trofeos a los 3 primeros clasificados de la general de cada clase convocada indistintamente de la Federación a la que pertenezcan

Los pilotos clasificados con licencia FCMM de la clasificación general de carrera, organizada a través de la FCMM, recibirán una subvención para promoción deportiva en cada clase B,C,F1 y F2, siguiente:

| B | C | F1 | F2 |
|-------|-------|-------|-------|
| 150 € | 150 € | 150 € | 150 € |
| 120 € | 120 € | 120 € | 120 € |
| 100 € | 100 € | 100 € | 100 € |

Estas ayudas solo serán efectivas en las competiciones cuyo reglamento de la prueba sea aprobado por la FCMM. En el caso de que alguna de las pruebas convocadas en el Calendario se celebren conjuntamente con otra Federación y/o Club, no se abonará la subvención citada, por reembolso íntegro de las inscripciones al organizador

Así mismo, el pago de estas ayudas queda estipulado siempre que en cada clase participen un mínimo de 10 pilotos.



Los reconocimientos que la F.C.M.M. otorga para la clasificación final de este Campeonato, serán los siguientes:

Campeonato Castilla La Mancha

| | |
|-----------------|---|
| Campeón: | Trofeo, Diploma y subvención imp. de la licencia Homologada 2010 |
| Subcampeón: | Trofeo, Diploma y subvención imp. de la licencia Homologada 2010 |
| 3º Clasificado: | Trofeo, Diploma y subvención imp. de la licencia Homologada 2010 |
| Club Vencedor: | Diploma. |

Trofeo Castilla La Mancha:

| | |
|-----------------|---|
| Vencedor: | Trofeo, Diploma y subvención imp. de la licencia Homologada 2010 |
| 2º Clasificado: | Trofeo, Diploma |
| 3º Clasificado: | Trofeo, Diploma |
| Club Vencedor: | Diploma. |

Será OBLIGATORIO la presencia del Campeón de cada clase en el acto de la “GALA DE CAMPEONES”, cuando la FCMM convoque dicho acto. La NO asistencia a la Gala, llevará consigo la pérdida del Trofeo, Diploma y Subvención de licencia correspondiente

Artículo 13 PROCESO DE SALIDA

El proceso de salida para las pruebas de clásicas, se establece en la siguiente forma.

5 minutos antes de la hora señalada para la apertura del Pit Line, todas las motocicletas deberán estar presentes en la zona del semáforo.

A la hora fijada para la apertura del semáforo, todas las motocicletas preséntese dirigirán a la parrilla de salida para la conformación de la misma. CON MOTORES EN MARCHA.

Una vez salidas del Pit Line las motocicletas presentes, se cerrara el semáforo, a partir de ese momento las motocicletas que llegasen al mismo, no podrán acceder a pista, hasta haberse dado la orden de salida para vuelta de calentamiento.

Una vez que los pilotos se encuentran formados en la parrilla de salida, y con los motores en marcha, el juez ordenara la salida para la VUELTA DE CALENTAMIENTO, fila a fila bajando la BANDERA AMARILLA, a cada fila que deba salir **(EL ADELANTAMIENTO DE ALGUN PILOTO SITUADO EN LA FILA QUE NO SE LE DA LA SALIDA, PODRA SER MOTIVO DE EXCLUSIÓN).**

Una vez finalizada la VUELTA DE CALENTAMIENTO, los pilotos se situaran en sus puestos de parrilla con motor en marcha, hasta la salida de carrera.